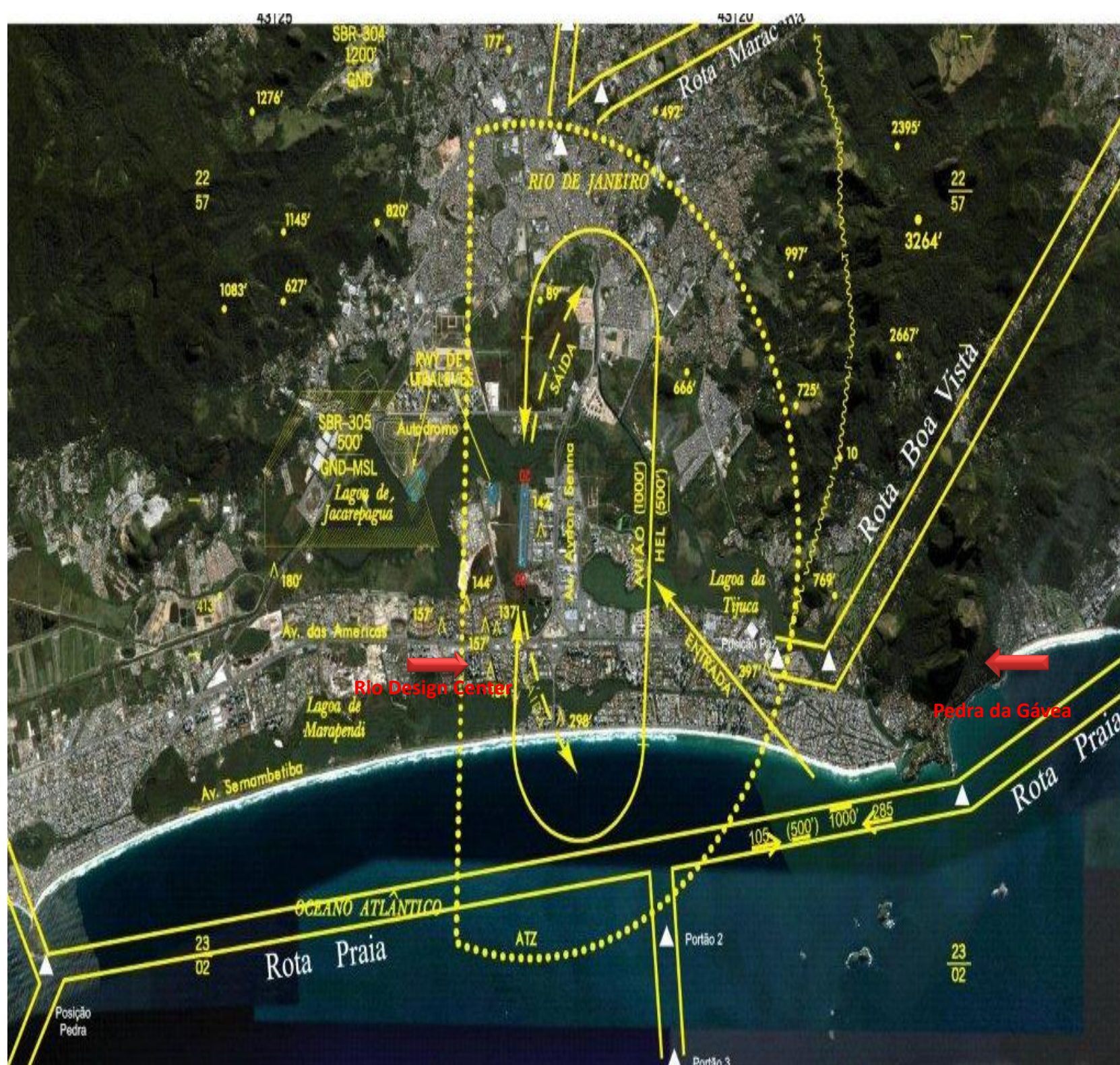


## ESCLARECIMENTOS PARA A AVIAÇÃO LOCAL

**1 – Ingresso ou cruzamento da REH PRAIA:** as aeronaves oriundas do setor sudoeste devem chamar a TWR SBJR para cruzar o setor sul de Jacarepaguá. O ponto de referência é o Shopping Rio Design; aquelas provenientes do setor sudeste também deverão chamar a TWR de SBJR, compulsoriamente, no través da Pedra da Gávea, e cumprir as orientações daquele órgão para o ingresso no circuito ou para o cruzamento do setor Sul.

Lembramos que a REH PRAIA faz interseção com a ATZ de SBJR. Por isso, a chamada é obrigatória, além de o espaço ser controlado, **categoria E**, a qual requer comunicação rádio.



## ESCLARECIMENTOS PARA A AVIAÇÃO LOCAL

**2 – Ingresso de tráfego no circuito de SBJR sem contato com a TWR-JR:** as aeronaves com destino a Jacarepaguá não podem ingressar no circuito sem autorização prévia. A quantidade de tráfego e a elevada taxa de ocupação da frequência tornam esta situação ainda mais perigosa.

Para casos de falha de comunicação, a primeira medida a bordo é acionar o respectivo transponder: A7600. A Torre de Controle irá receber o sinal e providenciar sua chegada com segurança. Sendo pane total, a ICA 100-12 determina que a aeronave pouse no aeródromo adequado mais próximo e informe o pouso ao órgão ATS pelo meio mais rápido.

A partir do momento em que o código A7600 for acionado, é primordial manter contato visual na direção da TWR, aguardando sinais luminosos. Em caso de sinal verde contínuo, o pouso está autorizado; caso seja vermelho intermitente, dê passagem a outra aeronave e continue no circuito. Luz vermelha contínuo, não pouse, pois o aeródromo está impraticável. Responda balançando as asas, se for no período diurno, ou piscando as luzes de navegação, se for à noite. Caso constate que é apenas uma falha de recepção, transmita às cegas e aguarde sinais luminosos da TWR.

